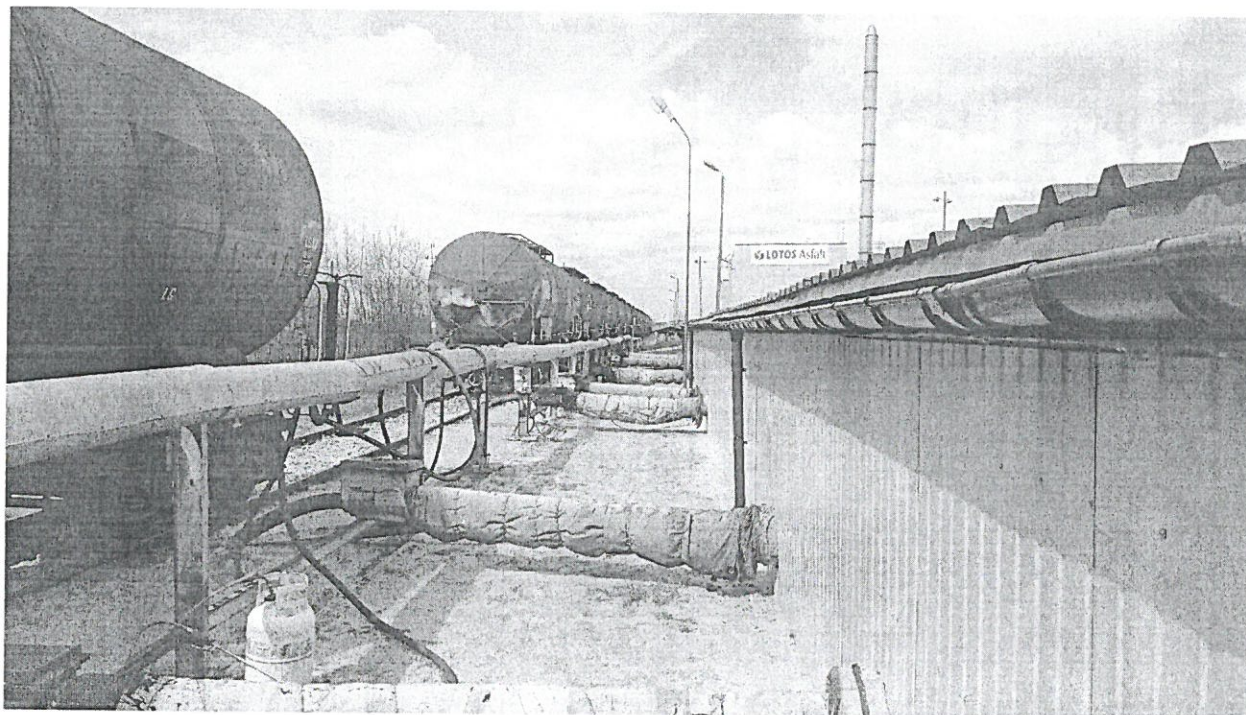


# STATUT SIECI KOLEJOWEJ ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY



Obowiązuje od dnia: 09.12.2017

<p><b>Opracował</b> <b>DORADCA</b> ds. bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych koleją <b>Paweł Piłsa</b> Upoważnienie nr 624/2014 <i>[Signature]</i> ..... data i podpis.</p>	<p><b>Sprawdził</b>  <i>[Signature]</i> 22.11.2017 ..... data i podpis</p>	<p><b>Zatwierdził</b> <i>[Signature]</i> 27.11.2017 ..... data i podpis</p>
<p>Zabrania się dokonywania zmian treści dokumentu, a także jego kopiowania bez zgody upoważnionego Przedstawiciela WPS</p>		

2017

**SPIS TREŚCI**

I.	Postanowienia ogólne.....	3
II.	Linie kolejowe.....	4
III.	Bocznic kolejowe.....	5
IV.	Infrastruktura usługowa.....	5
V.	Infrastruktura prywatna.....	5
VI.	Nieczynna infrastruktura kolejowa.....	6
VII.	Inne drogi kolejowe.....	6
VIII.	Infrastruktura kolejowa, zarządzana przez innego zarządcę.....	6
IX.	Zmiana statutu sieci kolejowej.....	7
X.	Dane teleadresowe zarządcy infrastruktury.....	8
XI.	Świadectwo bezpieczeństwa użytkownika bocznic kolejowej.....	8
XII.	Status bocznic kolejowej prywatnej.....	9

## I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

### 1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej

- 1) Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informacje o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.
- 2) Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe „SKAR” K. Karwowski Spółka Jawna 27 – 532 Wojciechowice, Jasice 2a elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.) zwana dalej ustawą o transporcie kolejowym.
- 3) Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie w dniu 9 grudnia 2017 r. Treść statutu opublikowana została na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej Przedsiębiorstwa Usługowo Handlowego „SKAR” K. Karwowski Spółka Jawna 27 – 532 Wojciechowice, Jasice 2a pod adresem [www.skarjasice.pl](http://www.skarjasice.pl).

### 2. Słownik podstawowych pojęć użytych w statucie sieci kolejowej

**droga kolejowa** - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.

**sieć kolejowa** - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury.

**statut sieci kolejowej** - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informacje o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

**zarządca infrastruktury** - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.

**użytkownik bocznicę kolejowej** - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznicę kolejową.

**przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

**aplikant** - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.

**obiekt infrastruktury usługowej** - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

**operator obiektu infrastruktury usługowej** - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

**infrastruktura kolejowa** - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.

**linia kolejowa** - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.

**bocznicą kolejową** - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

**infrastruktura nieczynna** - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.

**infrastruktura prywatna** - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób.

**udostępniania infrastruktura** - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym lecz za ich pośrednictwem nie mogą być świadczone usługi określone w zał. nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

**ruch kolejowy** - ruch pociągu albo ruch manewrowy.

**manewr** - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.

**świadectwo bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

**certyfikat bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

## II. LINIE KOLEJOWE

1. W skład zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe „SKAR” K. Karwowski Spółka Jawna 27 – 532 Wojciechowice, Jasice 2a sieci kolejowej nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej.

### III. BOCZNICE KOLEJOWE

1. W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi drogi kolejowe w postaci bocznic kolejowej o nazwie:

Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe „SKAR” K. Karwowski Spółka Jawna 27 – 532 Wojciechowice, Jasice 2a.

Bocznic kolejowa normalnotorowa Przedsiębiorstwa Usługowo Handlowego „SKAR” stanowi tor nr 300 od km 0.088 (km 209.203 linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska - Dębica) do km 0.356, który odgałęzia się od toru dojazdowego do bocznic kolejowej „Omya” Sp. z o.o. nr 101 rozjazdem nr 301 w km 2.075 (km 209.203 linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska - Dębica) zarządzanej przez PKP PLK S.A.

Świadectwo bezpieczeństwa nr 161/UK/15 wydane dnia 22 października 2015 r., przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważne do 21 października 2020 r.

2. Na zarządzanej sieci kolejowej prowadzi się ruch manewrowy, z uwagi na to, iż w skład sieci wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej.
3. Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu manewrowego oraz utrzymaniem taboru kolejowego i nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia regulaminu pracy bocznic kolejowej oraz przepisów wewnętrznych stosowanych przez użytkownika bocznic kolejowej Przedsiębiorstwa Usługowo Handlowego „SKAR”.
4. Przeznaczenie sieci kolejowej:

Infrastruktura kolejowa Przedsiębiorstwa Usługowo Handlowego „SKAR” objęta niniejszym statutem jest przeznaczona jest do:

- przyjmowania i nadawania wagonów, wagonów-cystern przeznaczonych do przewozu asfaltu,
- rozładunku wagonów, wagonów-cystern z przesyłkami asfaltu,
- wykonywania manewrów związanych z podstawianiem i zabieraniem wagonów oraz ich przemieszczanie w obrębie bocznic.

Bocznic kolejowa Przedsiębiorstwa Usługowo Handlowego „SKAR” nie jest przystosowana do przyjmowania i wyprawiania pociągów.

Na terenie bocznic kolejowej są wykonywane prace ładunkowe z towarem niebezpiecznym klasy 9 - 99 UN 3257 MATERIAŁ PODGRZANY CIEKŁY I.N.O w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) i Zał. 2 do SMGS.

#### **IV. INFRASTRUKTURA USŁUGOWA**

1. Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem nie posiada obiektów infrastruktury usługowej.

#### **V. INFRASTRUKTURA PRYWATNA**

1. Na zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe „SKAR” K. Karwowski Spółka Jawna 27 – 532 Wojciechowice, Jasice 2a sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej znajduje się:
  - tor nr 300, dojazdowy, ładunkowy – długość całkowita 424,30 m, długość użyteczna 363 m, pojemność (w wagonach 4-osioowych) 24.

#### **VI. NIECZYNNA INFRASTRUKTURA KOLEJOWA**

1. Na zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe „SKAR” K. Karwowski Spółka Jawna 27 – 532 Wojciechowice, Jasice 2a sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej nie znajduje się nieczynna infrastruktura kolejowa.

#### **VII. INNE DROGI KOLEJOWE**

1. Na zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe „SKAR” K. Karwowski Spółka Jawna 27 – 532 Wojciechowice, Jasice 2a sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej nie znajdują się inne drogi kolejowe.

#### **VIII. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA, ZARZĄDZANA PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ**

1. Na zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe „SKAR” K. Karwowski Spółka Jawna 27 – 532 Wojciechowice, Jasice 2a sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej są elementy infrastruktury kolejowej zarządzane przez innego zarządcę:
  - Na gruntach bocznicy kolejowej „Omya” Sp. z. o.o – tor bocznicowy nr 300 od początku rozjazdu nr 301 do km 0.0613, (km 209.143 linii 25),
  - Na gruntach PKP PLK S.A. – tor bocznicowy nr 300 od km 0.063 do km 0.088 (od km 209.143 do km 209.115),
  - Na gruntach Przedsiębiorstwa Usługowo-Handlowego „SKAR” – tor bocznicowy nr 300 od km 0.088 do km 0.356,
  - Na gruntach Gminy Wojciechowice – tor nr 300 od km 0.356 do km 0.424 3 tj. do końca tego toru zakończonego kozłem oporowym szynowym.

- Na stacji kolejowej PKP PLK S.A. Ożarów Cementownia od toru nr 4c rozjazdem nr 101 w km: 207.1 + 37.31 linii kolejowej 25 Łódź Kaliska – Dębica odgałęzia się tor dojazdowy nr 101 stanowiący dojazd do bocznic kolejowej „Omya” Sp. z o.o. Tor nr 101 położony jest całkowicie na gruntach należących do PKP PLK S.A.

## **IX. ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ**

1. Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe „SKAR” K. Karwowski Spółka Jawna 27 – 532 Wojciechowice, Jasice 2a jako zarządca sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci.
2. Przewoźnik kolejowy zostanie niezwłocznie poinformowany o zmianie statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które mają być udostępniane, lub uznane za infrastrukturę nieczynną.
3. W sytuacji zmiany statutu sieci kolejowej szczegółowe kwestie rozliczeń pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a zarządcą sieci kolejowej będzie określała odrębna umowa.
4. Zmiana statutu sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania zmienionego statutu sieci kolejowej na stronie internetowej zarządcy infrastruktury Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe „SKAR” K. Karwowski Spółka Jawna 27 – 532 Wojciechowice, Jasice 2a pod adresem [www.skarjasice.pl](http://www.skarjasice.pl).

## **X. DANE TELEADRESOWE ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY**

Właścicielem, zarządcą infrastruktury kolejowej i użytkownikiem normalnotorowej stacyjnej bocznic kolejowej w Jasicach jest Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe „SKAR” K. Karwowski Spółka Jawna 27–532 Wojciechowice, Jasice 2a

<b>Właściciel:</b>	<b>tel. – 41 2475021</b>
<b>Kierownik:</b>	<b>tel. – 15 8618017</b> <b>tel./fax. – 15 8618014</b>
<b>E-mail:</b>	<b>baza-la@wp.pl</b>
<b>www:</b>	<b>www.skarjasice.pl</b>

## **XI. ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWNIKA BOCZNICY KOLEJOWEJ**

Świadectwo bezpieczeństwa nr 161/UK/15 dla użytkownika bocznic kolejowej Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe „SKAR” K. Karwowski Spółka Jawna Jasice 2a, 27 – 532 Wojciechowice, wydane dnia 22 października 2015 r., przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważne do 21 października 2020 r.



## XII. STATUS BOCZNICY KOLEJOWEJ PRYWATNEJ

Bocznicą kolejową normalnotorową Przedsiębiorstwa Usługowo Handlowego „SKAR” stanowi tor nr 300 od km 0.088 do km 0.356, który odgałęzia się od toru dojazdowego do bocznic kolejowej „Omya” Sp. z o.o. nr 101 rozjazdem nr 301 w km 2.075 (km 209.203 linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska - Dębica) zarządzanej przez PKP PLK S.A. Tor nr 300, dojazdowy, ładunkowy – długość całkowita 424,30 m, długość użyteczna 363 m, pojemność (w wagonach 4-osioowych) 24.

Na bocznic kolejowej Przedsiębiorstwa Usługowo Handlowego „SKAR” zwrotnica rozjazdu 301 i wykolejnica Wk 301 są od siebie uzależnione. Klucz do zamka zwrotnicowego zamykającego zwrotnicę rozjazdu nr 301 oraz do wykolejnicy Wk 301, znajduje się na tablicy kontrolnej bocznic kolejowej „Omya” Sp. z o.o. Oddział Jasice. Zwrotnica rozjazdu nr 301 i wykolejnica Wk 301 w czasie wolnym odjazdów manewrowych powinna być utrzymana w położeniu zasadniczym i w tym położeniu zamknięta zamkiem trzpieniowym a wykolejnica Wk 301 nałożona na tor 300.

Dane rozjazdu:

Numer rozjazdu	Rodzaj i typ rozjazdu	Położenie zasadnicze	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uwagi
301	Rz S42-205-1:9	Na tor 100 bocznic kolejowej „Omya”	Ręcznie, drużyna manewrowa	Zamknięty zamkiem zwrotnicowym klucz w zamku Wk 301

Dane wykolejnicy:

Numer wykolejnicy	Położenie zasadnicze	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uwagi
Wk 301	Nałożona na tor 300	Ręcznie, drużyna manewrowa	Klucz do obsługi Wk 301 na tablicy kluczowej bocznic kolejowej „Omya”

Urządzeniem zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym (skr) na bocznic kolejowej Przedsiębiorstwa Usługowo Handlowego „SKAR” jest zamek trzpieniowy zwrotnicowy, zabudowany w rozjeździe nr 301 oraz wykolejnica Wk 301 z zamkiem.

Infrastrukturze kolejowej normalnotorowej bocznic kolejowej Przedsiębiorstwa Usługowo Handlowego „SKAR” K. Karwowski Spółka Jawna, Jasice 2a 27-532 Wojciechowice, nadaje się status **bocznic prywatnej**.