



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 161/UK/15

dla użytkownika bocznicy kolejowej

**PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO HANDLOWE
„SKAR” K. KARWOWSKI SP.J.**

JASICE 2A

27-532 WOJCIECHOWICE

Lokalizacja:

**Bocznicza kolejowa „PUH „SKAR” K. Karwowski M. Karwowska sp.j.”
odgałęzia się rozjazdem nr 301 w km 2,075 toru dojazdowego
nr 100 do boczniczy kolejowej OMYA sp. z o.o.**

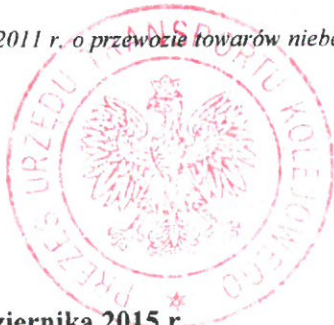
**Tor dojazdowy nr 100 odgałęzia się w stacji Ożarów Cementownia
od toru nr 4c rozjazdem nr 101 w km 207,137 linii kolejowej nr 025
Łódź Kaliska – Dębica, zarządzanej przez PKP PLK S.A.**

Użytkownik boczniczy kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania boczniczy kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie boczniczy kolejowej, w tym przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadectwo jest ważne: do dnia 01 października 2020 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.).



z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra
WICEMPREZES

Warszawa, dnia 01 października 2015 r.

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 161/UK/15 z dnia 24 października 2015 r. (nr rej: 060/15) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297*):

1. wykaz eksploatowanych typów pojazdów kolejowych, typów budowli i typów urządzeń:
 - B/2006/0170/BK/0397 - Tor kolejowy z szyn typu S49,
 - B/2006/0171/BK/0397 - Kozioł oporowy z szyn typu S42,
 - B/2006/0172/BK/0397 - Rozjazd zwyczajny Rz typu S42-205-1:9,
 - U/2014/0039 - Mechaniczne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, tj. zamek zwrotnicowy trzpieniowy typu EEZ-1 oraz wykolejnica typu WKN-42 z zamkiem wykolejnicowym typu EEZ-5,
2. wykaz przepisów wewnętrznych, określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych:
 - Oświadczenie z 05.05.2015 r. o korzystaniu z przepisów wewnętrznych przewoźnika LOTOS Kolej sp. z o.o., obsługującego bocznice:
 - LOTOS-D Instrukcja utrzymania nawierzchni kolejowej i innych obiektów inżynierskich - Wydanie drugie
 - LOTOS-A Instrukcja utrzymania i przeglądów urządzeń sterowania ruchem kolejowym i radiokomunikacji pociągowej
 - LOTOS-R1 Instrukcja o prowadzeniu ruchu kolejowego
 - LOTOS-R5 Instrukcja o organizacji pracy manewrowej - Wydanie drugie
 - Instrukcja o przewozie towarów niebezpiecznych - nr TTN-500-111/2009,
 - Oświadczenie z 05.05.2015 r. o korzystaniu z przepisów wewnętrznych zarządcy, z którym bocznica jest połączona: le-1 Instrukcja sygnalizacji,
3. oświadczenie z dnia 24.03.2015 r. o nieposiadaniu i nie eksploatowaniu własnych pojazdów kolejowych,
4. oświadczenie z dnia 05.05.2015 r. potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zatrudnieni są pracownicy spełniający warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297*) i wydanych na jej podstawie przepisach,
5. regulamin pracy bocznic kolejowej uzgodniony przez zarządcę infrastruktury kolejowej, z którą bocznica kolejowa jest połączona.